

**MM N° 26/2009 concernente la richiesta di un credito di fr. 682'000.-- per la sostituzione di veicoli e attrezzature in dotazione alla squadra comunale, all'Azienda comunale dell'acqua potabile e all'Istituto scolastico comunale**

All'onorando  
Consiglio comunale di  
Minusio

Minusio, 21 luglio 2009

Onorevoli Presidente e Consiglieri,

con il presente messaggio proponiamo l'approvazione di un credito necessario per la sostituzione di alcuni veicoli ed attrezzature in dotazione alla squadra comunale e all'ACAP.

Quanto proposto vuole inserirsi in un ampio programma di rinnovamento del parco veicoli comunale, in parte contemplato dal piano delle opere / piano finanziario e preceduto da un esteso lavoro di valutazione eseguito in collaborazione con la competente Comm. motorizzazione.

Occorre altresì osservare che nell'ultimo ventennio abbiamo potuto acquistare alcuni veicoli particolarmente longevi, efficienti e non eccessivamente costosi nella manutenzione.

Purtroppo tra queste scelte dobbiamo segnalare anche qualche eccezione dove le aspettative sono state parzialmente disattese, pur trattandosi di mezzi titolati e dal potenziale notevole.

In alcuni casi particolari la semplicità dei modelli scelti è risultata vincente per la facilità d'uso, la versatilità e la buona qualità dei materiali.

Negli ultimi lustri abbiamo tuttavia dato priorità ad altri investimenti, tralasciando un po' il settore dei veicoli di lavoro, sempre importante per assicurare i dovuti servizi alla popolazione.

**A. Situazione esistente**

1. Spazzatrice meccanica (urgente nel 2009)

Per la pulizia meccanica dei circa 45 km di strade che formano la rete viaria comunale la squadra ha attualmente in dotazione una spazzatrice meccanica acquistata 15 anni or sono che registra attualmente circa 12'000 ore di lavoro pari a 600'000 km (!).

L'impiego annuale risulta pertanto di circa 700 ore e il mezzo è utilizzato per la pulizia meccanica delle strade, dei marciapiedi e dei piazzali, dei vicoli e dei nuclei. Il veicolo ha beneficiato di regolari manutenzioni ed oggi è impensabile un intervento ulteriore di revisione, dai costi elevati e non proporzionati al valore del veicolo stesso.

Per far fronte alle esigenze del servizio, accertiamo la necessità di operare sul territorio con un veicolo simile all'esistente, ma ovviamente più moderno, efficiente, più rispettoso dell'ambiente e in regola con le più moderne normative Euro.

Il credito necessario per la sostituzione della macchina spazzatrice di medie dimensioni, accessori compresi, ammonta complessivamente a circa **fr. 160'000.--**.

## 2. Autocarro per il trasporto di materiali

L'attuale autocarro Mitsubishi con ponte ribaltabile è stato acquistato nel 1991 e ha percorso 300'000 km.

Esso viene utilizzato per la raccolta di materiale diverso, per il trasporto di attrezzature e materiali vari per manifestazioni e, in generale, per i trasporti interni al servizio.

Reperire oggi pezzi di ricambio per questo automezzo è diventato sempre più oneroso; ulteriori investimenti di miglioria su un automezzo di quasi 20 anni d'età è operazione oggettivamente da considerare antieconomica ed irrazionale.

La scelta di questo mezzo è risultata particolarmente azzeccata anche per l'ottima qualità generale che ne ha ridotto i costi di manutenzione.

Unico neo l'aggiunta operata successivamente di una gru di carico idraulica, risulta troppo debole in relazione all'impiego sul territorio.

L'uso della gru è diventato oltremodo pericoloso e questo limita in modo importante il suo utilizzo impedendo alla squadra comunale di svolgere tutta una serie di lavori oggi impossibili.

Alla luce di quanto suindicato intendiamo procedere alla sostituzione dell'autocarro con un nuovo modello, peso totale 6 ton, con gru di carico idraulica dietro la cabina, con braccio di 7-8 m, per un carico di punti di circa 400 kg, dotata di un rotatore a pinza rotante a 4 denti per carico legname (impiego lungo la riva, ecc.), sempre con ponte ribaltabile trilaterale con sovra sponda.

Anche in questo caso il veicolo dovrà risultare conforme alle più recenti norme europee in materia di risparmio energetico, ambientale ed economico.

L'esame delle offerte di mercato c'induce a ritenere che l'acquisto comporta una spesa di **fr. 100'000.--** (di cui fr. 30'000.-- per la gru).

### 3. Furgone per squadra giardinieri

Nel 1993 abbiamo acquistato un piccolo autocarro Mazda (categoria B / 3,5 ton) che ha superato ampiamente i 100'000 km e presenta oggi evidenti segni di usura, in particolare nella meccanica, i cui consumi escludono la possibilità d'interventi ritenuti anti economici.

Il mezzo assicura giornalmente i necessari trasporti per la squadra giardinieri nei diversi lavori di costruzione e manutenzione delle aree pubbliche verdi.

L'attuale mezzo è a ponte fisso, fattore che rappresenta un handicap nell'attività specifica.

Proponiamo l'acquisto nel 2009 di un nuovo autofurgone 3,5 ton, con ponte ribaltabile trilaterale con sovra sponda, anch'esso conforme alle più recenti normative europee in materia di risparmio energetico, ambientale ed economico.

Un'analisi di mercato induce ad indicare una necessità di spesa di **fr. 52'000.--**.

### 4. Autofurgone ACAP (ex Peugeot)

Il veicolo viene utilizzato per le trasferte della squadra ACAP sul territorio comprendente anche strade montane come la strada forestale e la Val Resa per gli interventi di manutenzione e di controllo.

La prima messa in circolazione dell'attuale furgone risale al 21.05.99 e sono stati percorsi circa 94'000 km, il carico utile è di 940 kg (200 kg sul tetto), kW/DIN 70/k175.

Si auspica nel 2009 un furgone più resistente eventualmente con trazione 4x4, chassis rinforzato, pianale di carico ribassato e portellone posteriore basculante nonché porta scorrevole laterale.

Costo circa **fr. 60'000.--** (di cui fr. 10'000.-- per apposite cassettiere e attrezzi).

### 5. Furgoncino ACAP (ex Citroën)

Il veicolo viene utilizzato per le trasferte soprattutto del caposquadra ACAP sul territorio per gli interventi di manutenzione e controllo.

La prima messa in circolazione dell'attuale furgone risale al 14.07.97 e sono stati percorsi circa 160'000 km, il carico utile è di 525 kg (100 kg sul tetto), kW/DIN51/k109).

Si auspica nel 2009 un furgone con pianale di carico ribassato e portellone posteriore basculante.

Costo circa **fr. 25'000.--**.

## 6. Veicolo multiuso 4x4

La squadra comunale ha in dotazione inoltre un autocarro Unimog, anno 1972, ormai utilizzato soltanto per occasionali servizi di supporto invernale con lama neve, ed è immatricolato con targa blu.

Già l'anno di costruzione del veicolo lascia intendere i limiti di un suo impiego, al di là di qualche luogo Comune sulla bontà di alcuni mezzi di lavoro del passato, apprezzati più che altro per la loro semplicità meccanica, ma non certo per la facilità d'uso, tenuto conto dei costi di reperimento odierno di pezzi di ricambio.

Sempre per la squadra lavora dal 1989 un furgone VW, il cui stato risulta veramente precario, tanto nella carrozzeria che nella meccanica, malgrado gli apprezzabili frequenti interventi dei nostri operai che hanno saputo più volte metterci la classica pezza.

In sostituzione nel 2010 dei due mezzi suindicati riteniamo proponibile l'acquisto di un veicolo multiuso 4x4, con lama neve e spargisale.

Il preventivo di spesa ammonta a **fr. 190'000.--**.

## 7. Bus per trasporto allievi dell'Istituto scolastico comunale

Da tempo e in modo ricorrente si evidenzia da più parti la necessità di dotare il nostro Istituto scolastico di un nuovo mezzo di trasporto proprio, in sostituzione del veicolo mini-bus Ford Transit 190L, acquistato nel 1999, in servizio dal 06.12.99 e con alle spalle circa 75'000 km.

Il mezzo è configurato per 26 posti, di cui 3 anteriori ed è stato recentemente collaudato.

### a) *Premessa*

Fino all'introduzione dei nuovi programmi d'insegnamento (1985) le uscite scolastiche che necessitavano di trasporto erano limitate alla passeggiata annuale finale.

La nuova impostazione dei programmi favorisce la conoscenza del territorio cantonale, sia dal punto di vista geografico che da quello naturalistico ed economico.

Sono in questo modo consigliate delle uscite di studio, almeno tre all'anno, che permettano di entrare in contatto con le varie regioni del Cantone, con le strutture più importanti, con i musei e le mostre organizzate in Ticino.

La passeggiata scolastica è per contro stata gradualmente eliminata e sostituita con un'attività di chiusura di vario tipo.

Oltre alle uscite di studio hanno preso un certo sviluppo le attività sportive legate a strutture lontane dalla scuola.

Si sono sviluppati, per esempio, i corsi di pattinaggio e le giornate sportive al Centro nazionale di Tenero.

In questa categoria entrano anche le lezioni di nuoto che si svolgono settimanalmente alla piscina comunale della Vignascia.

Durante l'anno scolastico 2008-09 l'Istituto scolastico comunale ha organizzato 70 uscite nella regione, con il bussino scolastico (oltre ad una settimana completa di utilizzo per la scuola montana, i 14 trasporti settimanali per la piscina e gli spostamenti per acquisti, trasporti materiale, ecc.), mentre 54 classi sono state accompagnate nelle uscite da ditte esterne (concomitanza con altre uscite per cui il bussino era occupato oppure per i trasporti di classi con 24 o 25 bambini, non permessi con l'attuale bussino scolastico, massimo 23 allievi).

#### *b) Utilizzazione*

Il settore dei trasporti segue l'andamento generale segnato da un graduale aumento dei costi.

A fronte di preventivi tendenzialmente severi questo incremento della spesa limita di conseguenza le possibilità di organizzare uscite di studio.

A titolo indicativo generale un bus per una giornata costa da fr. 800.-- a fr. 1'200.--, a dipendenza della distanza percorsa e indipendentemente dal numero degli allievi trasportati.

La maggior parte degli spostamenti deve avvenire a mezzo bus poiché permette di raggiungere in una sola uscita più località o strutture, rispettivamente perché l'alternativa della ferrovia non permette di raggiungere qualsiasi luogo del Cantone.

Il piccolo minibus scolastico Ford Transit 190L è stato a tutt'oggi utilizzato con regolare frequenza e ci ha permesso di rispettare i programmi scolastici.

Il custode delle scuole, sig. Silvano Manfrina, si è assunto sin dall'inizio il compito di conducente.

Questa soluzione in proprio ci ha permesso di restare nei preventivi e di effettuare un numero maggiore di uscite.

Per la normale usura del mezzo oggi a nostra disposizione s'impone a nostro giudizio di disporre di un nuovo mezzo, conforme alle mutate condizioni stabilite dal competente Uff. tecnico della Sezione cantonale della circolazione.

#### *c) Il bus scolastico*

La disponibilità di un mezzo indipendente ci permette di risolvere non solo il problema delle uscite, bensì anche quello delle lezioni di nuoto.

Settimanalmente le classi di Cadogno devono spostarsi alla Vignascia per la lezione di nuoto.

Trattasi di un'attività importante e salutare, fonte tuttavia d'inconvenienti se il trasporto non potesse essere garantito dal bussino scolastico.

La perdita di tempo: soprattutto per le classi del 2° ciclo, il cui programma è carico, lo spostamento alla Vignascia rappresenta una perdita di tempo non irrilevante.

Per mezz'ora di nuoto bisogna contare circa un'ora e mezza di spostamento e preparazione.

A questo va aggiunta la stanchezza che non permette più un rendimento soddisfacente nelle ore successive.

Salute: per gli allievi del 1° ciclo si presenta il problema della fatica e della facilità di ammalarsi.

Lo spostamento, che avviene in condizioni non ottimali, in mezzo al traffico, risulta gravoso per bambini del 1° ciclo.

Durante la brutta stagione inoltre il passaggio dalla piscina fortemente riscaldata alla temperatura esterna comporta uno sbalzo che spesso favorisce l'insorgere di malattie.

Non per nulla il Municipio in passato, sino all'acquisto del bus scolastico, aveva autorizzato a titolo provvisorio l'uso del pulmino di Casa Rea.

La disponibilità continua di un mezzo di trasporto per l'Istituto scolastico rende possibile l'organizzazione di ulteriori uscite senza un aumento delle spese di gestione corrente.

Il custode è in grado di continuare a svolgere la funzione di conducente.

Per i periodi d'inattività del mezzo valuteremo eventualmente e se richiesto la possibilità di un noleggio a pagamento, recuperando così parte dei costi.

In relazione alla grandezza delle nostre classi scolastiche ideale sarebbe poter disporre di un bus categoria D1 (licenza non professionale) con 25 posti per allievi oltre ai 3 posti anteriori per il conducente e due accompagnatori.

Nel dubbio che un mezzo simile esista effettivamente e rispetti i limiti di categoria D1, quale soluzione di ripiego, può bastare un veicolo di 24 + 3 posti.

Nuove disposizioni tecniche e di Legge impongono che l'automezzo di trasporto scolastico presenti particolari caratteristiche, in particolare per la sicurezza; il veicolo attualmente in dotazione non può più venir "modernizzato" da questo punto di vista. Di principio ogni veicolo deve rispettare le prescrizioni che erano in vigore al momento della prima entrata in circolazione.

In ogni caso dal 2010 si prevede un ulteriore inasprimento delle normative specifiche.

#### d) *Costi (nel 2010)*

Il mercato offre diverse possibilità e le nostre valutazioni preliminari partono anche dal fatto che buona parte degli scuola-bus vengono realizzati da carrozzieri indipendenti, partendo da furgoni standard di marche diverse.

I costi stimati sono i seguenti:

furgone	fr. 50'000.--
accessori	fr. 7'000.--
trasformazione	<u>fr. 28'000.--</u>
<b>totale</b>	<b>fr. 85'000.--</b>

## 8. Sollevatore lift per manutenzione veicoli

La manutenzione ordinaria di veicoli e macchinari è assicurata dal meccanico della nostra squadra comunale che negli anni ha saputo organizzare una piccola officina, attrezzata con l'indispensabile per i lavori ricorrenti e le riparazioni ordinarie.

Per interventi particolarmente gravosi o che necessitano di attrezzature specialistiche facciamo capo ovviamente a officine esterne.

Anche per semplici riparazioni ordinarie (per es. sostituzione tubo di scappamento, sostituzione pastiglie freni, controlli scocca, ecc.) le condizioni di lavoro risultano disagiate poiché spesso il meccanico deve agire con sollevatori (cric) e cavalletti, a cielo aperto, a volte sotto la pioggia e senza le dovute garanzie di sicurezza.

S'impone a nostro giudizio l'acquisto di un sollevatore a due colonne (lift) con portata limitata a 3500 kg dal costo approssimativo di **fr. 10'000.--**.

Lo stesso potrebbe venir montato senza particolari problemi sotto l'esistente tettoia esterna che assicura un sufficiente riparo a veicoli e macchinari in un'area oggi più protetta, anche per l'adozione di un cancello d'accesso conforme.

Come precisato poc'anzi non intendiamo creare un'officina completamente attrezzata per tutti i lavori necessari; al contrario vogliamo assicurare condizioni di lavoro decorose e di sicurezza conformi per le indispensabili operazioni di manutenzione dei veicoli e dei macchinari.

## **B. Considerazioni finanziarie**

Ci rendiamo conto che l'impegno finanziario proposto è considerevole; parte di questo era stato considerato nel piano delle opere e successivamente recepito dal piano finanziario presentato anche al Legislativo.

Il settore specifico dei trasporti non può in ogni caso venir ignorato e, anche con l'ausilio della Comm. motorizzazione, intendiamo continuare in un'attenta programmazione del parco veicoli negli anni a seguire.

Disponiamo da tempo di uno specifico inventario veicoli e macchinari, aggiornato e destinato a facilitare la futura gestione dei mezzi.

**C. Ricapitolazione dei costi - Credito necessario**

1.	Spazzatrice meccanica	fr. 160'000.--
2.	Autocarro per il trasporto di uomini e materiali	fr. 100'000.--
3.	Furgone per squadra giardinieri	fr. 52'000.--
4.	Autofurgone ACAP	fr. 60'000.--
5.	Furgoncino ACAP	fr. 25'000.--
6.	Veicolo multiuso 4x4	fr. 190'000.--
7.	Bus per trasporto allievi dell'Istituto scolastico comunale	fr. 85'000.--
8.	Sollevatore lift per manutenzione veicoli	fr. 10'000.--

**Totale credito necessario (IVA incl.) fr. 682'000.--**

L'acquisto dei diversi mezzi di trasporto, che rappresenta come esposto un grosso impegno finanziario, verrà scagionato sull'arco di 3-4-5 anni, a dipendenza anche dei termini di chiamata al collaudo ufficiale.

Dove possibile si valuterà l'opzione della ripresa del vecchio veicolo e il relativo recupero verrà dedotto dal costo d'acquisto.

Per le considerazioni espresse invitiamo l'onorando CC a voler

**RISOLVERE:**

1. È autorizzata la sostituzione di veicoli e attrezzature in dotazione alla squadra comunale, all'Azienda comunale dell'acqua potabile e all'Istituto scolastico comunale.
2. È concesso al Municipio il relativo credito di fr. 682'000.--; i ricavi per la ripresa dei vecchi veicoli saranno accreditati al conto degli investimenti.
3. Il credito decade se non verrà utilizzato entro 5 anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle Leggi per rendere operativa la presente risoluzione.

Con ogni ossequio.

p. IL MUNICIPIO DI MINUSIO  
Il v. Sindaco: Il Segretario:

A. Uboldi avv. U. Donati

**VA PER ESAME E PREAVVISO ALLA COMM. GESTIONE**